

Intranet Servicios APP y SOMOS CNFL

Guía funcional para usuario de la recarga de vehículos eléctricos

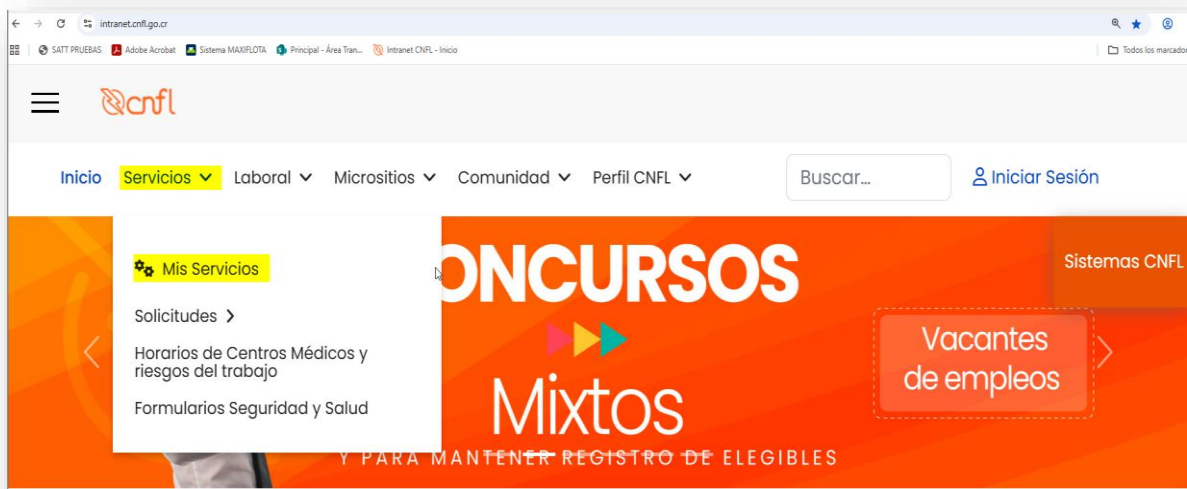
Para realizar el registro de datos para la recarga de consumo de kWh de vehículos eléctricos por medio de la APP, se describe los siguientes pasos:

Paso 1

Ingresa a la página Intranet de la Compañía Nacional de Fuerza y Luz, S.A.

Paso 2

Aplicar el apartado "Servicios" y luego la opción "Mis Servicios", como se muestra en esta pantalla:



Paso 3

Una vez ingresado a "Mís Servicios" se despliega la siguiente pantalla y selecciona la opción "Recarga Vehículos Eléctricos" para ingresar, como se muestra en esta pantalla:



Paso 4

Una vez ingresado a la opción de Recarga Vehículos Eléctricos, se despliega la siguiente pantalla que es donde se inicia con el registro de los datos que se obtienen por medio del formulario F-358 Control de Recorrido Vehículo Eléctrico.

The image shows a data entry form for electric vehicle charging registration. The form includes the following fields and controls:

- Modo Captura:** A dropdown menu.
- Fecha de carga:** A date input field with a calendar icon.
- N° Persona Trabajadora:** A text input field containing '20464' and a dropdown menu containing 'SONIA QUESADA GONZALEZ'.
- N° Vehículo:** A dropdown menu.
- N° Placa:** A dropdown menu.
- Marca:** A dropdown menu.
- Plantel CNFL:** A dropdown menu containing 'ANONOS'.
- Número del Medidor:** A text input field containing '56987569'.

At the bottom of the form, there are two buttons: 'Cancelar' on the left and 'Siguiete' on the right.

Proceso de registro de la recarga de los vehículos eléctricos

Para la recarga de vehículos se cuenta en la Compañía con tres tipos de Centros que son:

- "Centro de Recarga con Medidor"
- "Centro de Recarga Inteligente"
- "Centro de Recarga sin Control"

Por lo que el sistema permite seleccionar el campo "Modo de captura" que fue utilizado para la recarga del vehículo.

A continuación, se detalla paso a paso el registro del consumo de kWh de los vehículos eléctricos, de acuerdo con el Centro de Recarga seleccionada.

Centro de Recarga con Medidor

Paso 1

Se inicia con el registro de los datos en la primera pantalla:

- 1. Campo "Modo Captura":** campo de selección por centro de recarga que se tiene en la Compañía, el cual es el Centro donde se realiza la recarga.
- 2. Campo "Fecha de carga":** se digita la fecha que se realiza la recarga de consumo de kWh al vehículo.
- 3. Campo "Nº Persona Trabajadora":** se digita el número de empleado del conductor autorizado que realiza la recarga, el sistema trae de forma automática el nombre completo.
- 4. Campo "Nº Vehículo":** se digita el número de vehículo que se le realiza la carga de consumo de kWh, al digitarlo el sistema trae de forma automática el Número de Placa y la Marca del vehículo.
- 5. Campo "Plantel CNFL":** campo de selección del lugar de Plantel donde se realiza la recarga.
- 6. Campo "Número del Medidor":** es el número que tiene el medidor que se está utilizando para la recarga del consumo de kWh.

Como se muestra en esta imagen:

Modo Captura: CENTRO DE RECARGA CON M CENTRO DE RECARGA CON MEDIDOR
CENTRO DE RECARGA INTELIGENTE
CENTRO DE RECARGA SIN CONTROL

Fecha de carga: 22/08/2025

N° Persona Trabajadora: 22564 JORGE EDUARDO DE LA O

N° Vehículo: 811 N° Placa: 107-579 Marca: CITROEN

Plantel CNFL: VIRILLA ANONOS
VIRILLA
SUCURSAL CENTRAL
OTROS

Número del Medidor: 151515

Cancelar Siguiente

Siguiente

Una vez registrado estos datos, se le da , pasando a la segunda pantalla, como se muestra en esta imagen.

Lecturas	Totales	Rendimientos
Lectura inicial del medidor: 150 Kwh	Kwh carga: 50 Kw	Costo por kilómetro: 114200.00 ¢
Lectura final del medidor: 200 Kwh	Recorrido: 8 Km	Kilómetros por kw: 0.09 Km
Kilómetro anterior: 5417	Porcentaje de la carga: 80 %	Consumo Kw por kilómetro: 625.00 Kw
Kilómetro actual: 5425	Costo de la recarga: 9136 ¢	% consumo por kilómetro: 10.00 %
Porcentaje carga inicial: 20		
Porcentaje carga final: 100		
Precio Kwh: 182.72 ¢		

Atrás Cancelar Enviar

Paso 2

A continuación, se describe los campos por tipo de columnas de los datos que se deben registrar de la segunda pantalla.

Columna de Lecturas

- Campo "Lectura inicial del medidor":** se digita la cantidad inicial indicada en el medidor cuando se conecta el vehículo.
- Campo "Lectura final del medidor":** se digita la cantidad final indicada en el medidor del consumo kWh, cuando se desconecta el vehículo.
- Campo "kilometraje anterior":** el dato de kilometraje anterior lo trae el sistema de forma automática del último registro de lectura.
- Campo "kilometraje actual":** se digita el dato de kilometraje que tiene en ese momento el vehículo.
- Campo "Porcentaje carga inicial":** se digita la carga que tiene el vehículo en ese momento.
- Campo "Porcentaje carga final":** se digita la carga en que quedo el vehículo cuando fue desconectado del centro de recarga.
- Campo "Precio KWH":** Indica el precio unitario por kWh, lo cual lo trae de forma automática el sistema.

Se muestra la imagen como quedan los datos registrados

Lecturas

Lectura inicial del medidor: 1
 Kwh

Lectura final del medidor: 2
 Kwh

Kilómetros anterior: 3

Kilómetros actual: 4

Porcentaje carga inicial: 5

Porcentaje carga final: 6

Precio Kwh: 7
 ¢

Columna de Totales

8. **Campo "Kwh carga"**: este campo arroja el dato de la lectura inicial del medidor menos la lectura final del medidor, el cual se realiza de forma automática.
9. **Campo "Recorrido"**: este campo arroja el dato de recorrido tomando el kilometraje inicial menos el kilometraje final, el cual se realiza de forma automática.
10. **Campo "Porcentaje de la carga"**: este campo arroja el dato de el porcentaje inicial menos el porcentaje final, el cual lo realiza de forma automática.
11. **Campo "Costos de la recarga"**: este campo arroja el costo de la recarga que se obtiene de la cantidad de kWh por el precio unitario, el cual se realiza de forma automática.

Se muestra la imagen como quedan los datos registrados

Totales

Kwh carga: 50 Kw 8

Recorrido: 8 Km 9

Porcentaje de la carga: 80 % 10

Costo de la recarga: 9136 ¢ 11

Columna de Rendimientos

12.Campo "Costo por kilómetro": este dato se obtiene de forma automática.

13.Campo "Kilómetros por KW: este dato se obtiene de forma automática.

14.Campo "Consumo kW por Kilómetros": este dato se obtiene de forma automática.

15. Campo "Porcentaje consumo por kilómetros": este dato se obtiene de forma automática.

Como se muestra en esta imagen:

Rendimientos

Costo por kilómetro:

114200.00 ¢ 12

Kilómetros por kw:

0.09 Km 13

Consumo Kw por kilómetro:

625.00 Kw 14

% consumo por kilómetro:

10.00 % 15

En esta segunda pantalla se tiene dos opciones de reversar esta pantalla

Atrás

aplicando el icono


o bien puede aplicar el icono

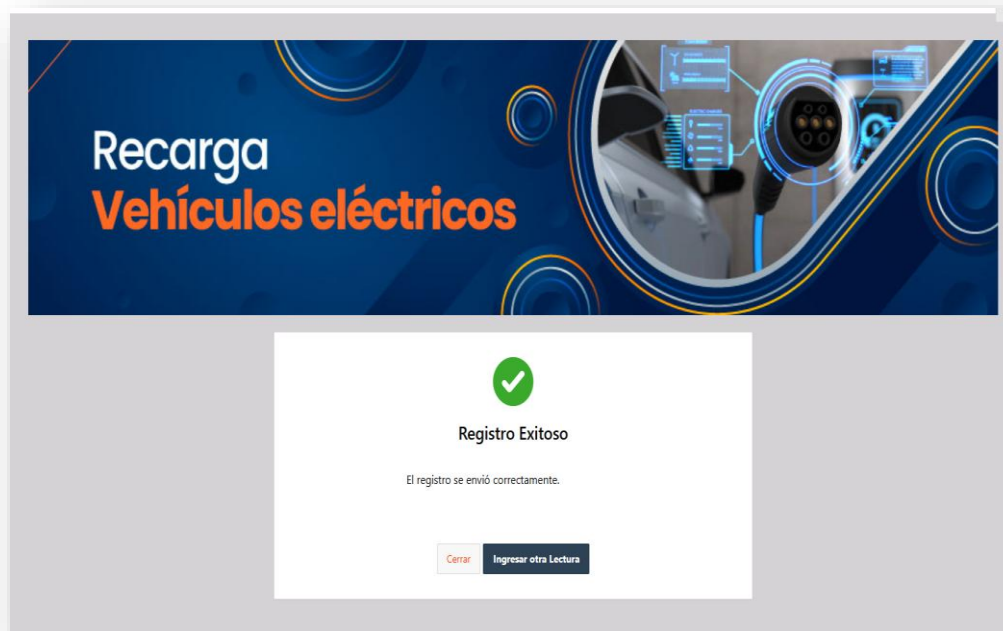
Cancelar

Paso 3

Una vez que se registraron los datos en ambas pantallas se le da en el



icono  , de forma que los datos registrados pasan a la base de datos del sistema SATT y presenta este mensaje.



Centro de Recarga Inteligente

Paso 1

Se inicia con el registro de los datos en la primera pantalla:

1. **Campo "Modo Captura":** campo de selección por centro de recarga que se tiene en la Compañía, el cual es el Centro donde se realiza la recarga.
2. **Campo "Clase Recarga":** se selecciona el tipo de recarga ya sea lento, semi rápido o rápido.
3. **Campo "Fecha de carga":** se digita la fecha que se realiza la carga de consumo de kWh al vehículo.

4. **Campo "Nº Persona Trabajadora":** se digita el número de empleado del conductor autorizado que realiza la carga, el sistema trae de forma automática el nombre completo.
5. **Campo "Nº Vehículo":** se digita el número de vehículo que se le realiza la carga de consumo de kWh, al digitarlo el sistema trae de forma automática el Número de Placa y el Estilo del vehículo.
6. **Campo "Plantel CNFL":** campo de selección del lugar de Plantel donde se realiza la carga.
7. **Campo "Número del Medidor":** es el número que tiene el medidor que se está utilizando para la recarga del consumo de kWh.

Como se muestra en esta imagen:

Modo Captura: CENTRO DE RECARGA INTELIGENT

Clase Recarga: LENTO

Fecha de carga: 22/08/2025

Nº Persona Trabajadora: 22564 JORGE EDUARDO DE LA O GUERI

Nº Vehículo: 811

Nº Placa: 107-579

Marca: CITROEN

Plantel CNFL: VIRILLA

Número del Medidor: 151515

Cancelar Siguiete

Siguiete

Una vez registrado estos datos, se le da **Siguiete**, pasando a la segunda pantalla, como se muestra en esta imagen.

Lecturas	Totales	Rendimientos
Kilómetros anterior: 46735	Kwh carga: 80 Kw	Costo por kilómetro: 6798.88 €
Kilómetros actual: 46950	Recorrido: 215 Km	Kilómetros por kw: 1.47 Km
Porcentaje carga inicial: 20	Porcentaje de la carga: 80 %	Consumo Kw por kilómetro: 37.21 Kw
Porcentaje carga final: 100	Costo de la recarga: 14617.60 €	% consumo por kilómetro: 268.75 %
Precio Kwh: 182.72 €		
<input checked="" type="radio"/> KWH <input type="radio"/> Watts		
80		
Atrás Cancelar		Enviar

Paso 2

A continuación, se describe los campos por tipo de columnas de los datos que se deben registrar de la segunda pantalla.

Columna de Lecturas

1. **Campo "kilometraje anterior"**: el dato de kilometraje anterior lo trae el sistema de forma automática del último registro de lectura.
2. **Campo "kilometraje actual"**: se digita el dato de kilometraje que tiene en ese momento el vehículo.
3. **Campo "Porcentaje carga inicial"**: se digita la carga que tiene el vehículo en ese momento.
4. **Campo "Porcentaje carga final"**: se digita la carga en que quedo el vehículo cuando fue desconectado del centro de recarga.
5. **Campo "Precio KWH"**: Indica el precio unitario por kWh, lo cual lo trae de forma automática el sistema.
6. **Check kWh**: se marca el check de kWh y se digita la diferencia del porcentaje de carga inicial menos el porcentaje de carga final, de forma que actualiza los datos de las columnas de Totales y Rendimientos.

Se muestra la imagen como quedan los datos registrados

Lecturas

Kilómetros anterior: 1

Kilómetros actual: 2

Porcentaje carga inicial: 3

Porcentaje carga final: 4

Precio Kwh: 5

KWH 6
 Watts

Columna de Totales

- Campo "Kwh carga":** este campo arroja el dato de la lectura inicial del medidor menos la lectura final del medidor, el cual se realiza de forma automática.
- Campo "Recorrido":** este campo arroja el dato de recorrido tomando el kilometraje inicial menos el kilometraje final, el cual se realiza de forma automática.
- Campo "Porcentaje de la carga":** este campo arroja el dato del porcentaje inicial menos el porcentaje final, el cual lo realiza de forma automática.
- Campo "Costos de la recarga":** este campo arroja el costo de la recarga que se obtiene de la cantidad de kWh por el precio unitario, el cual se realiza de forma automática.

Se muestra la imagen como quedan los datos registrados

Totales

Kwh carga: 80 Kw

Recorrido: 215 Km

Porcentaje de la carga: 80 %

Costo de la recarga: 14617.60 ¢

Columna de Rendimientos

11.Campo "Costo por kilómetro": este dato se obtiene de forma automática.

12.Campo "Kilómetros por KW: este dato se obtiene de forma automática.

13.Campo "Consumo kW por Kilómetros": este dato se obtiene de forma automática.

14. Campo "Porcentaje consumo por kilómetros": este dato se obtiene de forma automática.

Como se muestra en esta imagen:

Rendimientos

Costo por kilómetro:

6798.88 ¢

11

Kilómetros por kw:

1.47 Km

12

Consumo Kw por kilómetro:

37.21 Kw

13

% consumo por kilómetro:

268.75 %

14

En esta segunda pantalla se tiene dos opciones de reversar esta pantalla

Atrás

aplicando el icono


o bien puede aplicar el icono

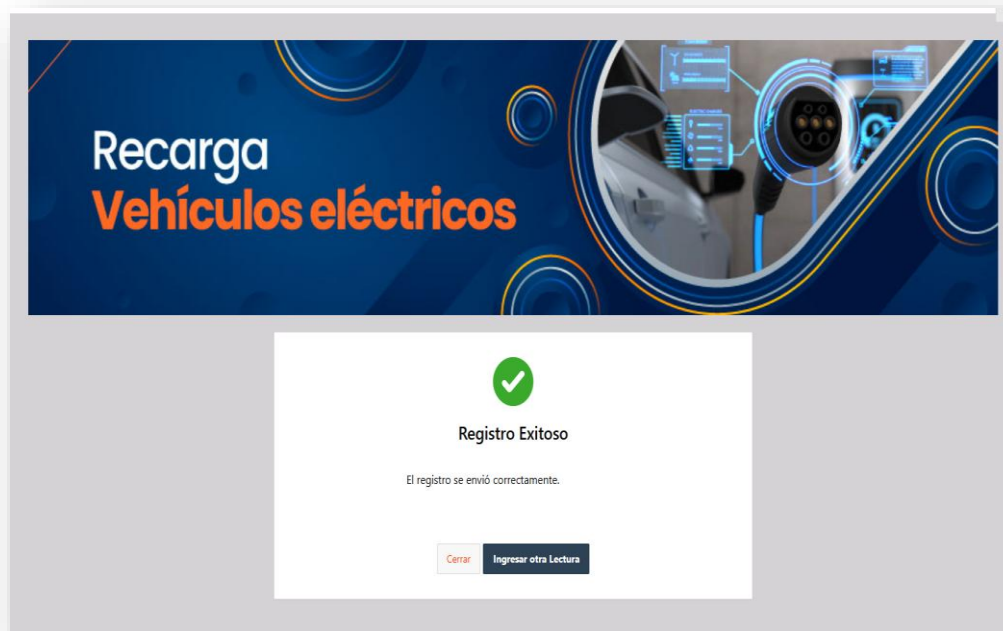
Cancelar

Paso 3

Una vez que se registraron los datos en ambas pantallas se le da en el



icono  , de forma que los datos registrados pasan a la base de datos del sistema SATT y presenta este mensaje.



Centro de Recarga Sin Control

Paso 1

Se inicia con el registro de los datos en la primera pantalla:

1. **Campo "Modo Captura"**: campo de selección por centro de recarga que se tiene en la Compañía, el cual es el Centro donde se realiza la recarga.
2. **Campo "Fecha de carga"**: se digita la fecha que se realiza la carga de consumo de kWh al vehículo.
3. **Campo "Nº Persona Trabajadora"**: se digita el número de empleado del conductor autorizado que realiza la carga, el sistema trae de forma automática el nombre completo.

- 4. Campo "Nº Vehículo":** se digita el número de vehículo que se le realiza la carga de consumo de kWh, al digitarlo el sistema trae de forma automática el Número de Placa y el Estilo del vehículo.
- 5. Campo "Plantel CNFL":** campo de selección del lugar de Plantel donde se realiza la carga.


Como se muestra en esta imagen:

The image shows a web-based data entry form for recording vehicle charging. The form includes several fields and dropdown menus, with red callout boxes numbered 1 through 5 pointing to specific elements:

- 1:** Points to the "Modo Captura:" dropdown menu, which is currently set to "CENTRO DE RECARGA SIN CC". A dropdown list is open, showing options: "CENTRO DE RECARGA CON MEDIDOR", "CENTRO DE RECARGA INTELIGENTE", and "CENTRO DE RECARGA SIN CONTROL".
- 2:** Points to the "Fecha de carga:" field, which contains the date "22/08/2025" and a calendar icon.
- 3:** Points to the "Nº Persona Trabajadora:" field, which contains the number "22564" and a dropdown menu showing the name "JORGE EDUARDO DE LA O".
- 4:** Points to the "Nº Vehículo:" dropdown menu, which contains the number "893".
- 5:** Points to the "Plantel CNFL:" dropdown menu, which is currently set to "SUCURSAL CENTRAL". A dropdown list is open, showing options: "ANONOS", "VIRILLA", "SUCURSAL CENTRAL", and "OTROS".

At the bottom of the form, there are two buttons: "Cancelar" on the left and "Siguiente" on the right.

Siguiente

Una vez registrado estos datos, se le da  , pasando a la segunda pantalla, como se muestra en esta imagen.

Lecturas	Totales	Rendimientos
Kilometraje anterior: 46735	Kwh carga: 80 Kw	Costo por kilómetro: 6798.88 €
Kilometraje actual: 46950	Recorrido: 215 Km	Kilómetros por kw: 1.47 Km
Porcentaje carga inicial: 20	Porcentaje de la carga: 80 %	Consumo Kw por kilómetro: 37.21 Kw
Porcentaje carga final: 100	Costo de la recarga: 14617.60 €	% consumo por kilómetro: 268.75 %
Precio Kwh: 182.72 €		
<input checked="" type="radio"/> KWH <input type="radio"/> Watts		
80		

Atrás Cancelar Enviar

Paso 2

A continuación, se describe los campos por tipo de columnas de los datos que se deben registrar de la segunda pantalla.

Columna de Lecturas

- Campo "kilometraje anterior":** el dato de kilometraje anterior lo trae el sistema de forma automática del último registro de lectura.
- Campo "kilometraje actual":** se digita el dato de kilometraje que tiene en ese momento el vehículo.
- Campo "Porcentaje carga inicial":** se digita la carga que tiene el vehículo en ese momento.
- Campo "Porcentaje carga final":** se digita la carga en que quedo el vehículo cuando fue desconectado del centro de recarga.
- Campo "Precio KWH":** Indica el precio unitario por kWh, lo cual lo trae de forma automática el sistema.

Se muestra la imagen como quedan los datos registrados

Lecturas

Kilómetros anterior:

Kilómetros actual:

Porcentaje carga inicial:

Porcentaje carga final:

Precio Kwh:

Columna de Totales

- Campo "Kwh carga":** este campo arroja el dato de la lectura inicial del medidor menos la lectura final del medidor, el cual se realiza de forma automática.
- Campo "Recorrido":** este campo arroja el dato de recorrido tomando el kilometraje inicial menos el kilometraje final, el cual se realiza de forma automática.
- Campo "Porcentaje de la carga":** este campo arroja el dato del porcentaje inicial menos el porcentaje final, el cual lo realiza de forma automática.
- Campo "Costos de la recarga":** este campo arroja el costo de la recarga que se obtiene de la cantidad de kWh por el precio unitario, el cual se realiza de forma automática.

Se muestra la imagen como quedan los datos registrados

Totales

Kwh carga: 6

Recorrido: 7

Porcentaje de la carga: 8

Costo de la recarga: 9

Columna de Rendimientos

10. Campo "Costo por kilómetro": este dato se obtiene de forma automática.

11. Campo "Kilómetros por KW: este dato se obtiene de forma automática.

12. Campo "Consumo kW por Kilómetros": este dato se obtiene de forma automática.

13. Campo "Porcentaje consumo por kilómetros": este dato se obtiene de forma automática.

Como se muestra en esta imagen:

Rendimientos

Costo por kilómetro: 10

6798.88 ¢

Kilómetros por kw: 11

1.47 Km

Consumo Kw por kilómetro: 12

37.21 Kw

% consumo por kilómetro: 13

268.75 %

En esta segunda pantalla se tiene dos opciones de reversar esta pantalla

Atrás

aplicando el icono


o bien puede aplicar el icono

Cancelar

Paso 3

Una vez que se registraron los datos en ambas pantallas se le da en el



icono  , de forma que los datos registrados pasan a la base de datos del sistema SATT y presenta este mensaje.

